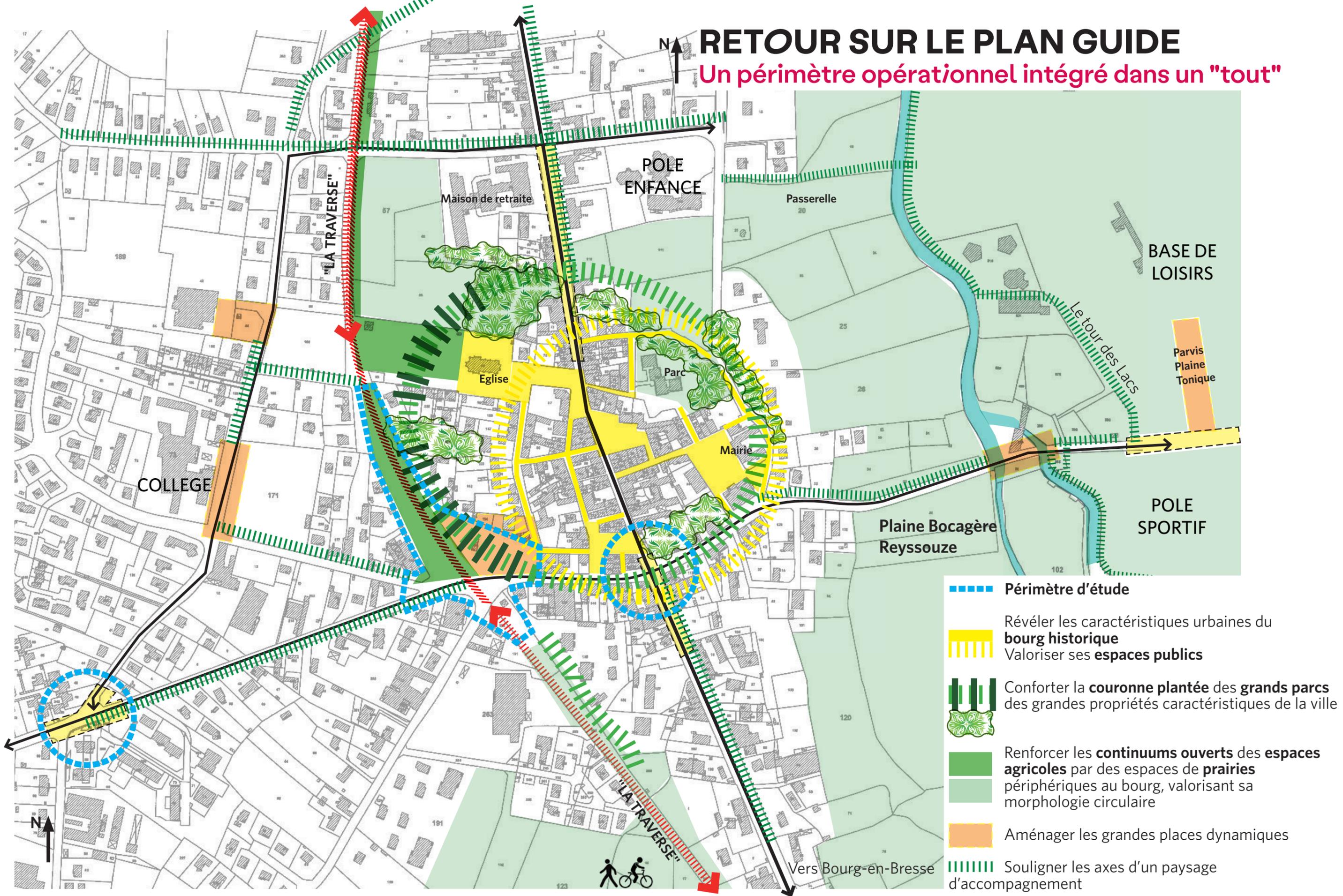


Requalification des espaces publics du centre-ville de Montrevel-en-Bresse SECTEUR OUEST - Réunion publique



RETOUR SUR LE PLAN GUIDE

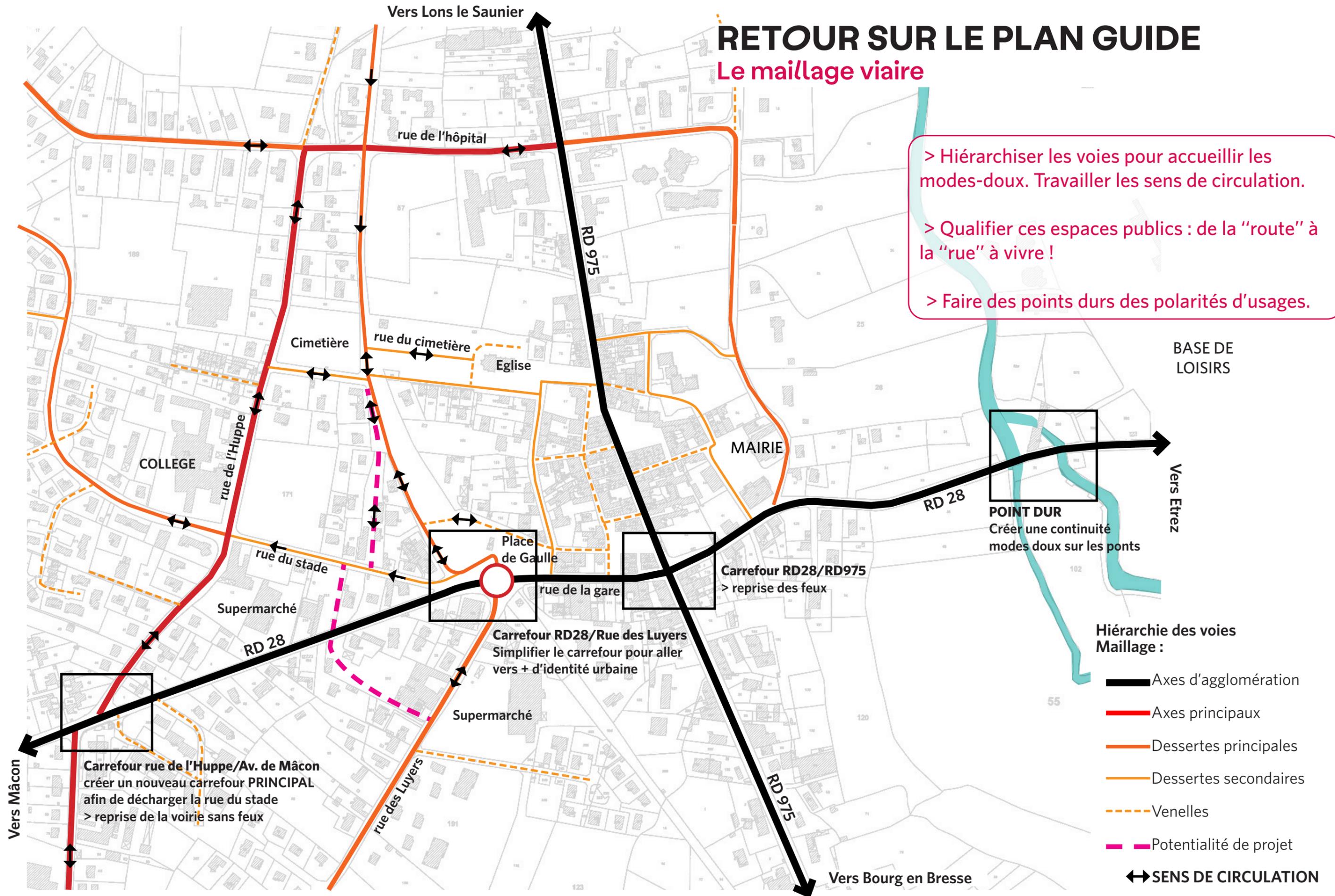
Un périmètre opérationnel intégré dans un "tout"



RETOUR SUR LE PLAN GUIDE

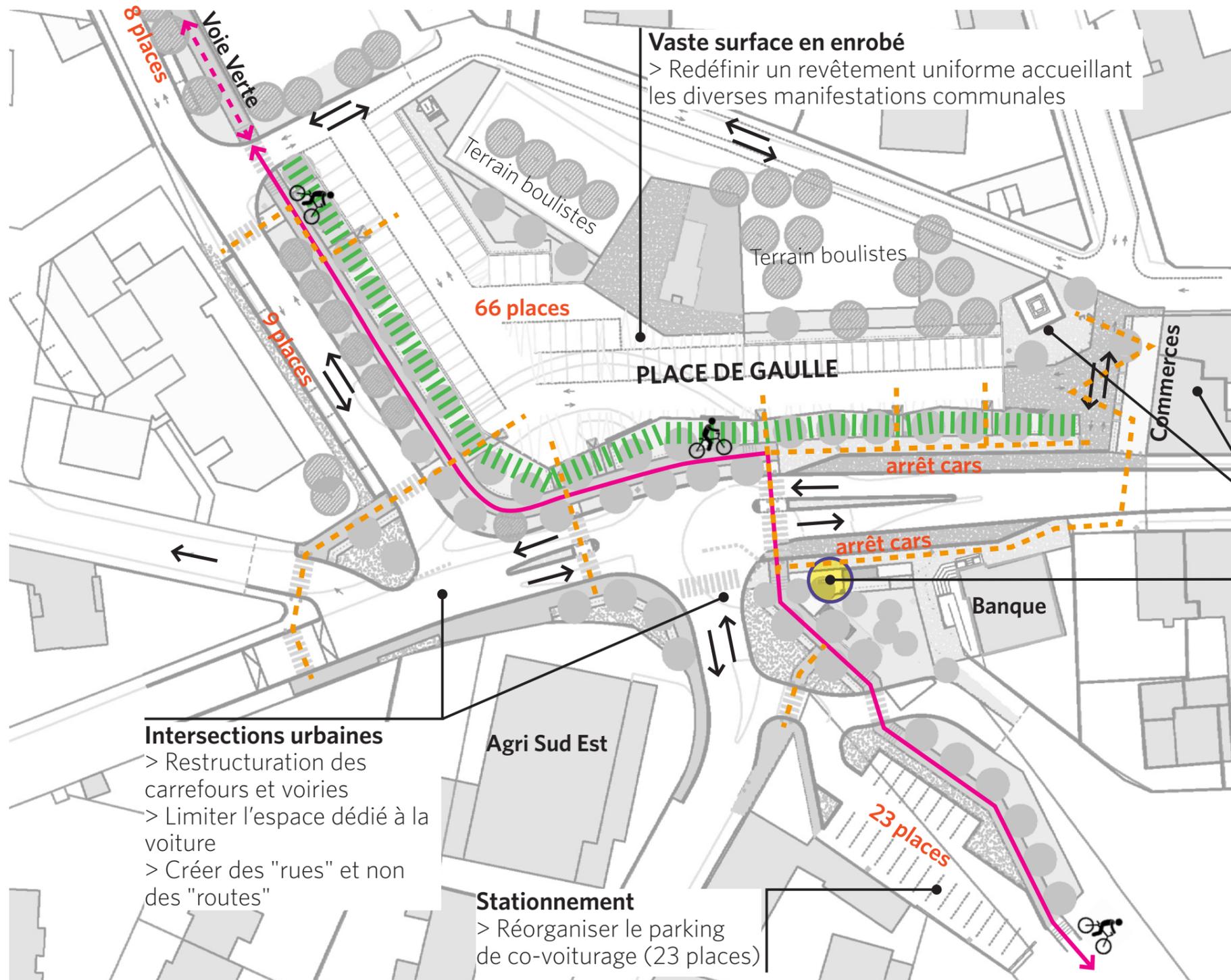
Le maillage viaire

- > Hiérarchiser les voies pour accueillir les modes-doux. Travailler les sens de circulation.
- > Qualifier ces espaces publics : de la "route" à la "rue" à vivre !
- > Faire des points durs des polarités d'usages.



COMPOSITION SPATIALE

Orientations d'aménagement



Vaste surface en enrobé
> Redéfinir un revêtement uniforme accueillant les diverses manifestations communales

Aujourd'hui

- + Place De Gaulle **52 places**
- + Parking co-voiturage **30 places**

= **82 places de stationnement**

Demain

+ **24 places**

- + Place De Gaulle **66 places**
- + Parking co-voiturage **23 places**
- + Rue des Carronnière **17 places**

= **106 places de stationnement**

Façades commerciales, front urbain et monument aux morts
> Les valoriser par un dégagement spatial et visuel

Articulation
> Créer une placette et un édicule participant à la rotule entre voie verte et centre-bourg

OBJECTIFS GÉNÉRAUX

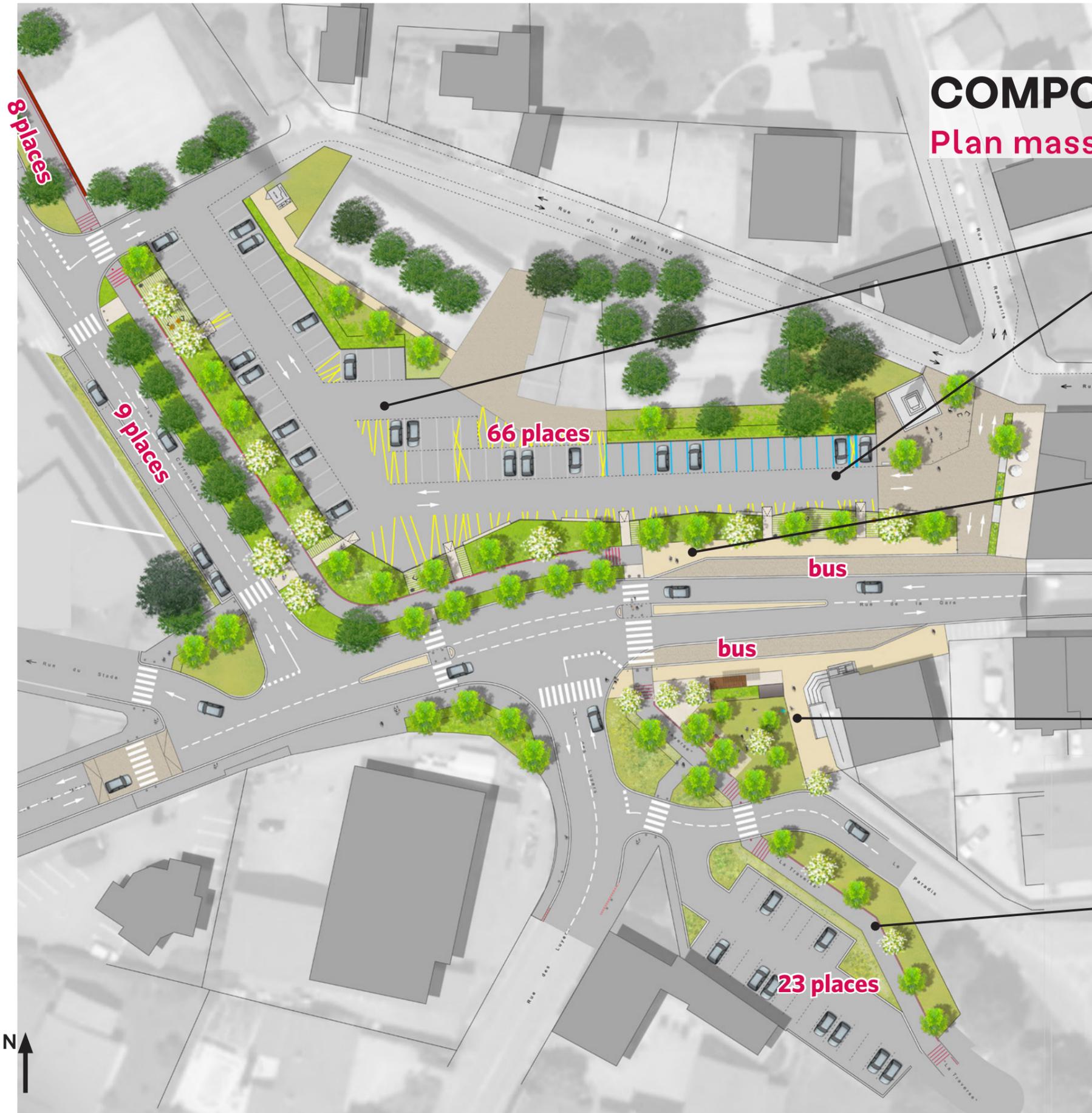
S'affranchir totalement de la géométrie spatiale actuelle et qualifier l'entrée Ouest de la ville

> Optimiser les flux de circulation tous modes et leur cohabitation : V. L. + P.L. + vélos

> Valoriser les qualités spatiales des lieux et développer leurs potentialités d'usages

COMPOSITION SPATIALE

Plan masse général



La Place de Gaulle

- > Création d'un "seuil de centre-bourg" qualitatif par un sol unifiant entre le Monument aux Morts et les seuils des façades, propices au déploiement de terrasses et zones de chalandise
- > Reprise de la vaste surface en enrobé et des pieds d'arbres des terrains boulistes
- > Marquage graphique à la résine sur enrobé pour animer et rythmer le sol

Le Mail de Gaulle

- > Cadrage de la voirie de la Rue de la Gare désormais allongée
- > Définition d'un repère visuel urbain par un double alignement d'arbres
- > Création d'une lisière verte entre voirie et "place des Fêtes", offrant plusieurs porosités de connexions piétonnes auxquelles s'ajoutent des "petits salons" urbains

La Place de l'Intermodalité

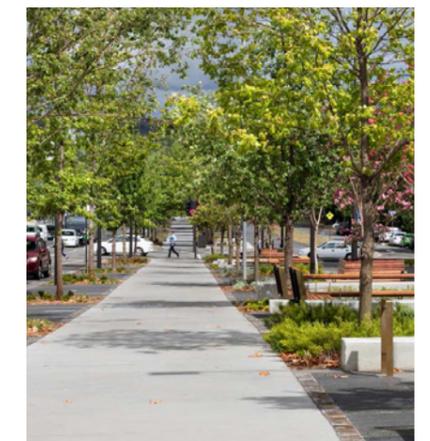
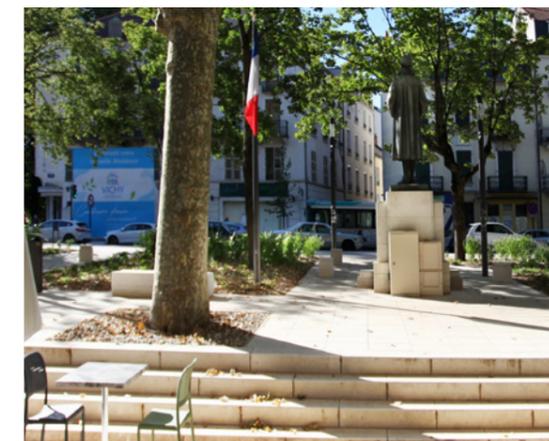
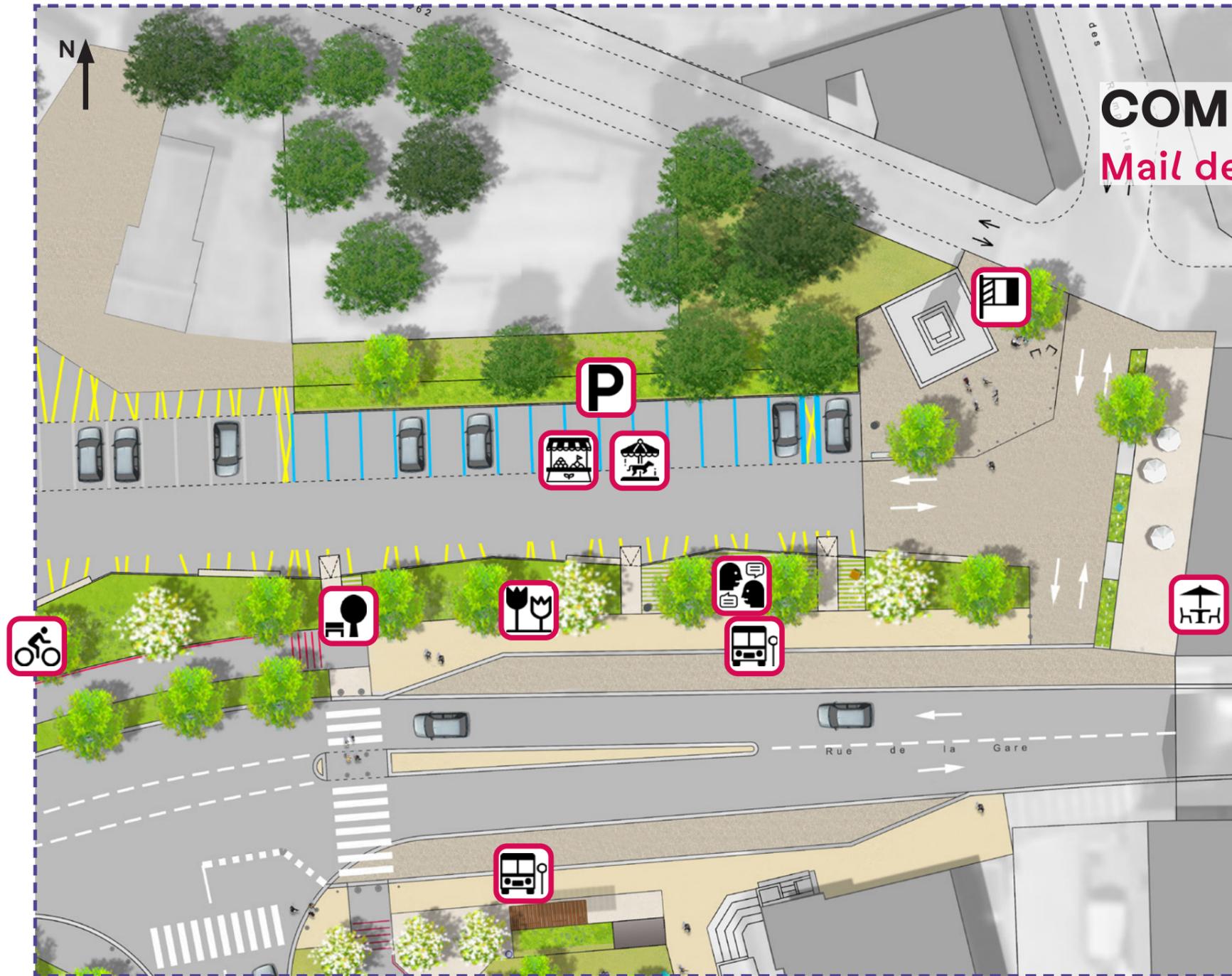
- > Construction d'un édicule mutualisant abri-bus et affichage communal
- > Définition d'une place ponctuée de cépées où se mêlent tables de pique-nique, appui-vélos de la voie verte

La Traverse

- > Prolongement intuitif du cheminement modes doux par un alignement d'arbres et une continuité de parcours
- > Réorganisation du stationnement pour une double vocation co-voiturage et aire d'accueil de la voie verte

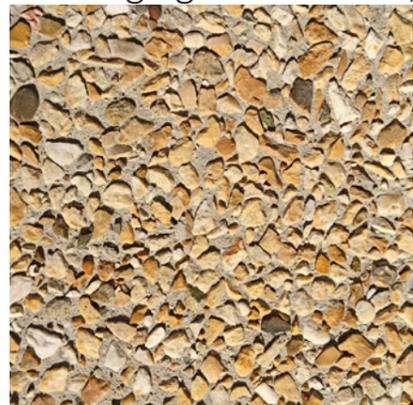
COMPOSITION SPAT/ALE

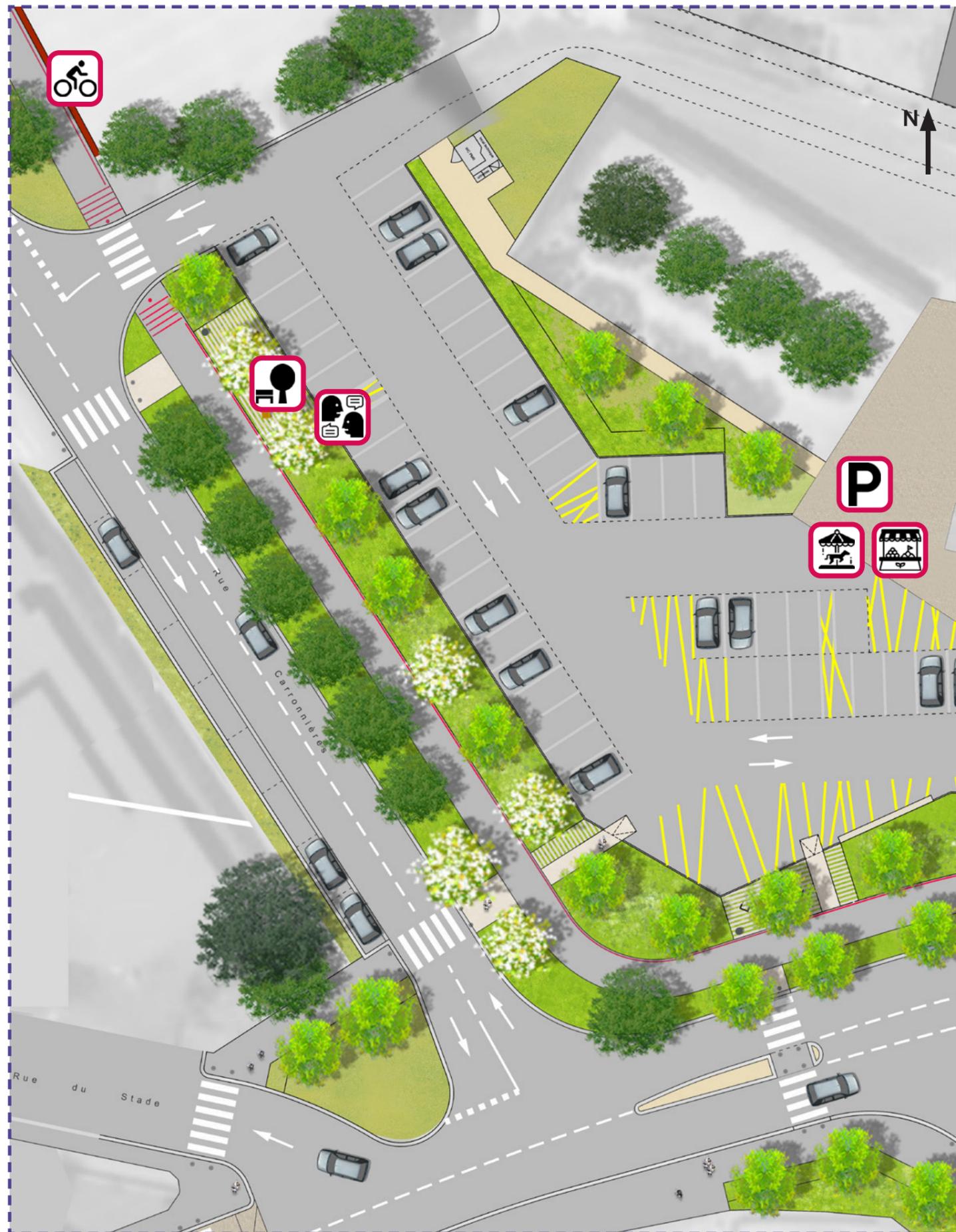
Mail de Gaulle et Place de Gaulle - SUD



Références d'ambiances

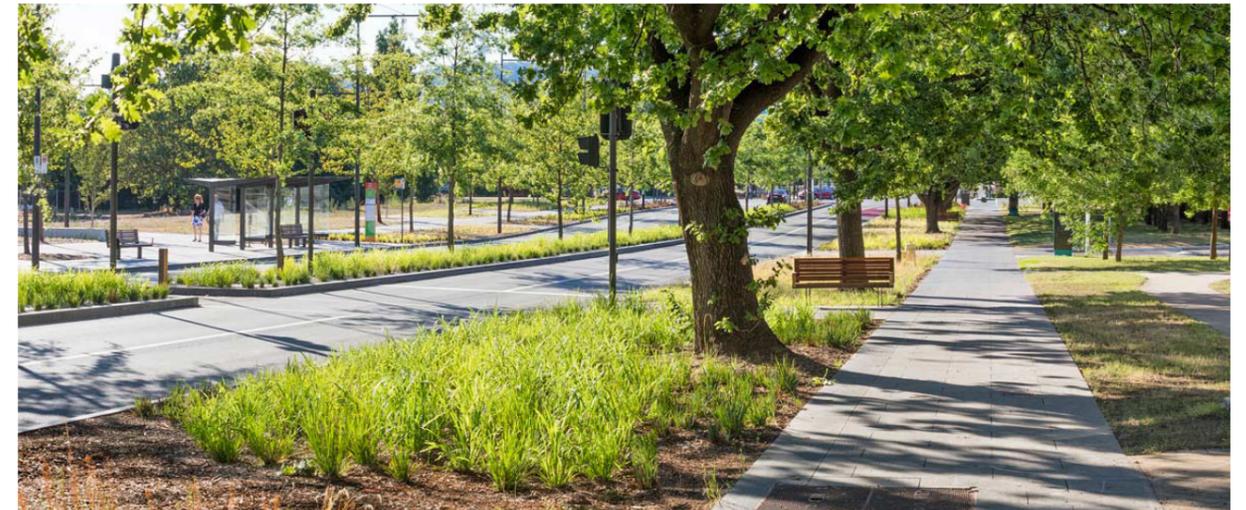
Béton agrégats Montrevel, finition désactivée, bouchardée... Pavés béton enherbés, banquettes calcaire, chaises individuelles... Banquette en béton... Résine sur enrobé...





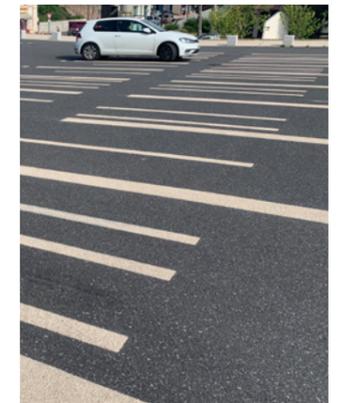
COMPOSITION SPATIALE

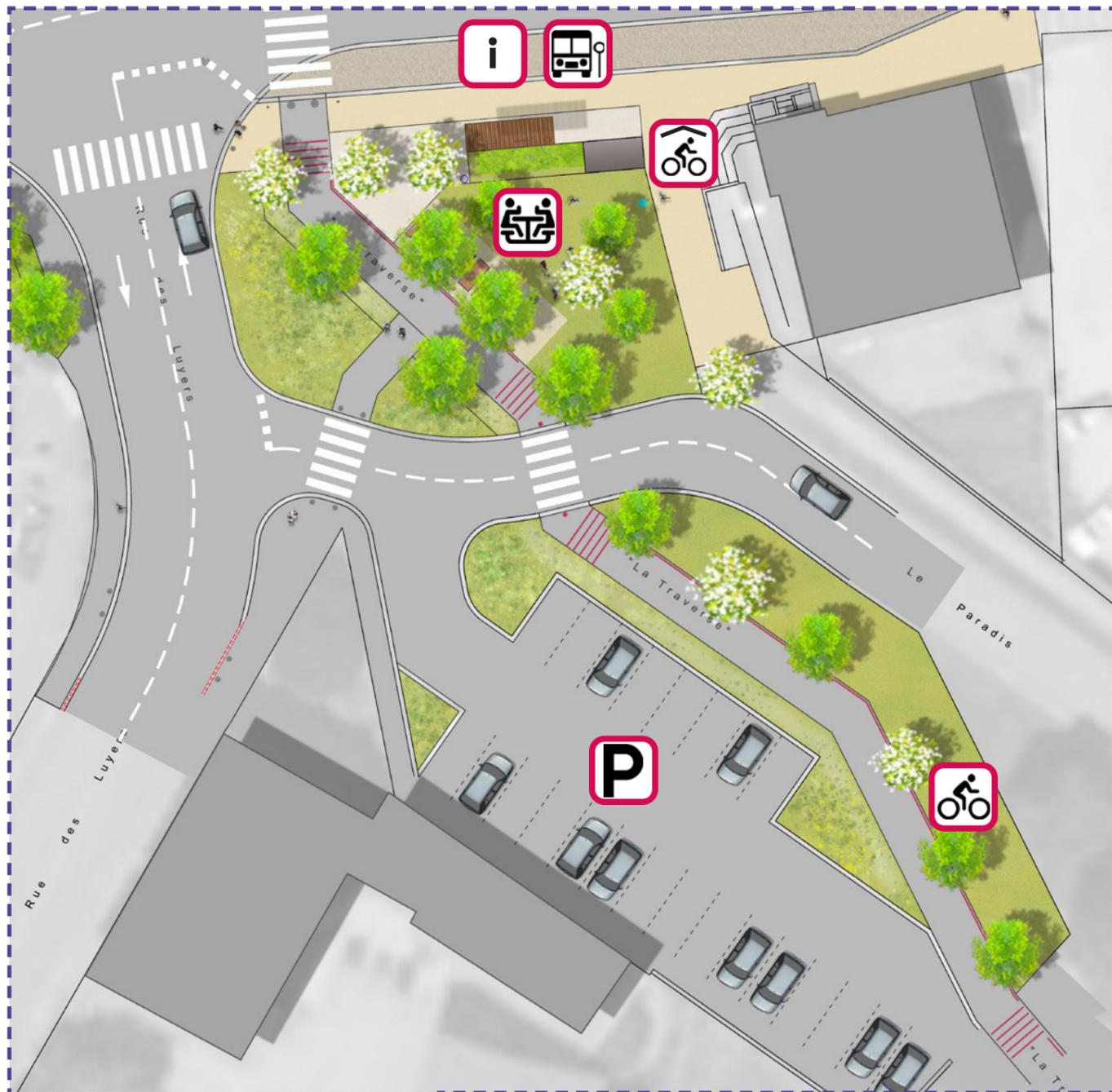
Mail de Gaulle et Place de Gaulle - OUEST



Références d'ambiances

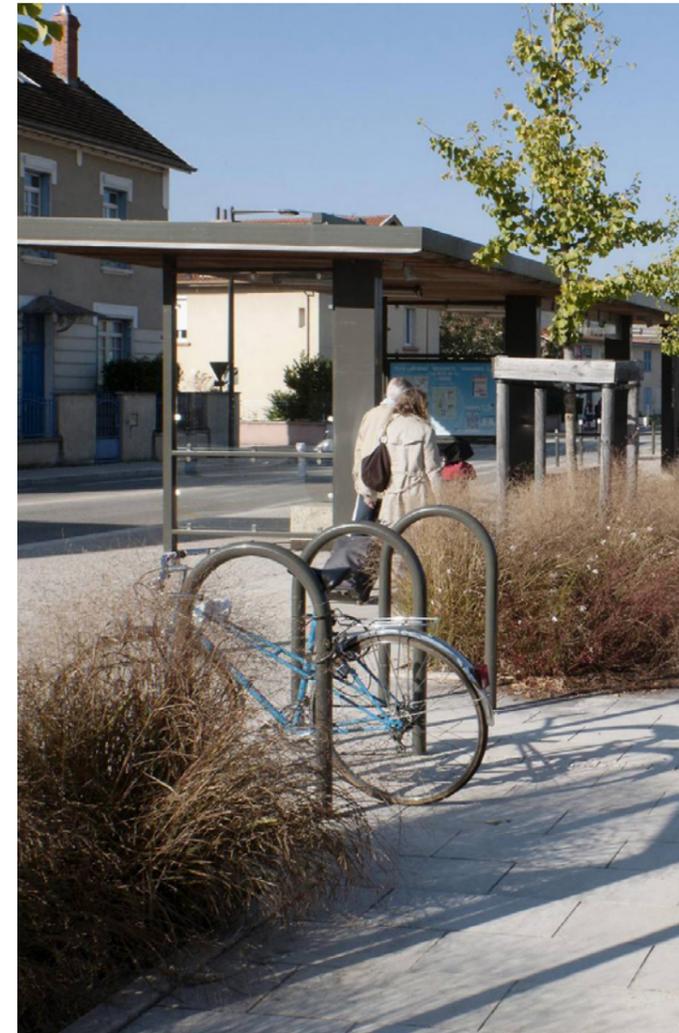
Béton désactivé... Dalles béton enherbées... Résine rouge et résine sur enrobé...





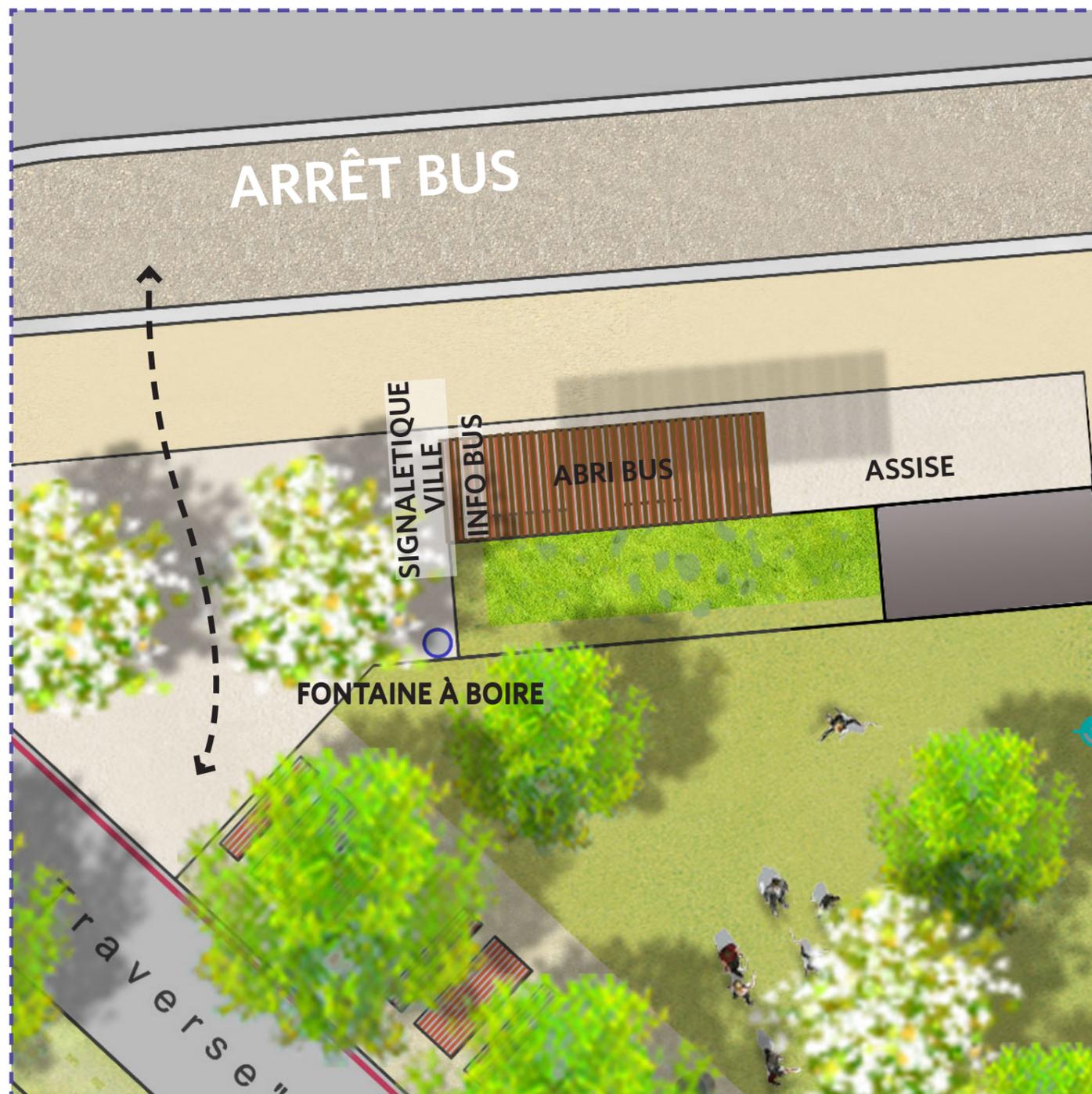
COMPOSITION SPATIALE

Square de l'intermodalité



Éléments liés à «La Traverse» Totems, bancs, tables de pique-nique... Enrobé, peinture rouge CA3B... Béton Montrevel, 2 finitions... Bois et acier... Sablé stabilisé... Prairie...



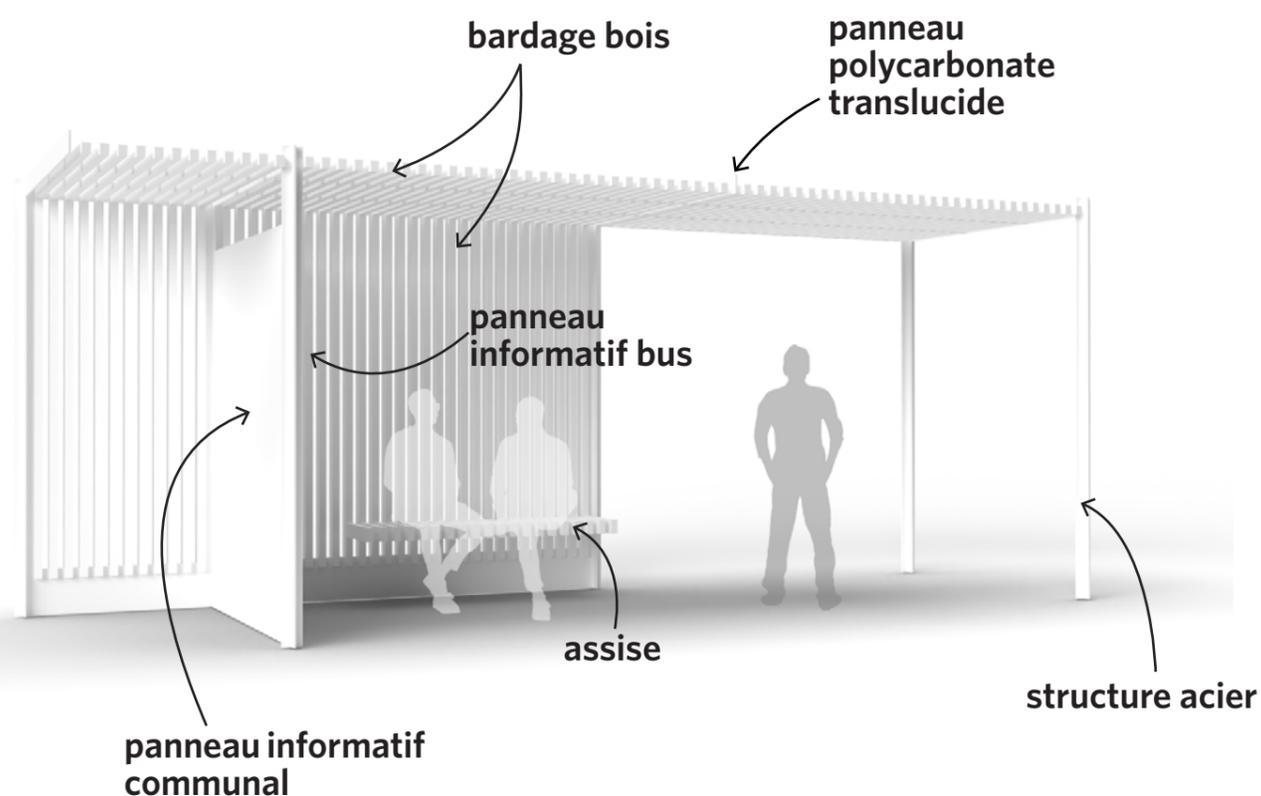


COMPOSIT/ON SPAT/ALE

Un kiosque d'articulation, polarité d'usage

> Abri bus - Toilettes publiques - signalétique

Proposer un édicule associant abri-bus et panneau informatif communal
 > Intégrer ce kiosque multi-usages comme élément de polarité à proximité du square et de la Traverse.



Polycarbonate translucide ... bois de Mèlèze



... acier thermolaqué

MOBILIER URBAIN

La charte de mobilier "centre-bourg"

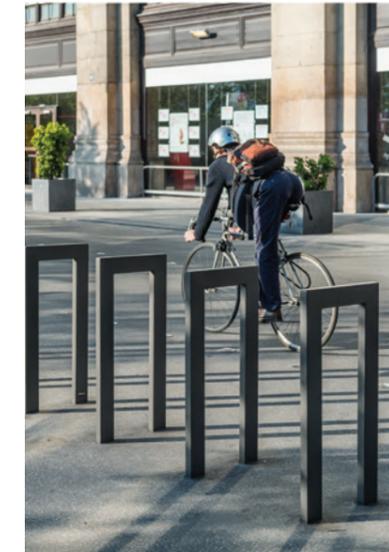
du béton pour s'asseoir en bordure de la lisière verte, de l'acier pour les usuels, du bois associé à l'acier pour les assises individuelles et pour construire un édicule identitaire...
> mobiliers liés aux usages



muret assise, béton (Ht 40 cm)



chaises libres, acier et bois



appui-vélos, acier

> mobiliers liés à "La Traverse"



Totems, bancs, appui-vélos, tables de pique-nique...



> mobiliers de délimitation



potelet, acier



ganivelle, bois (Ht. 60 cm)
> le temps de la croissance des végétaux

18 arbres abattus 63 ARBRES PLANTÉS !

STRATÉGIE VÉGÉTALE Strate arborée - Strate basse

Strate arborée

 arbres existants à abattre
> 18 arbres

selon étude
phytosanitaire

-  arbres à abattre
> dessèchement de la ramure, affaiblissement physiologique
-  arbres à tailler ou à abattre
> faible empatement du collet, faible pousse annuelle

 arbres existants conservés

 arbres tiges Ht 8 à 12m
> plurivariétal

 alignement / mail

 arbres en cépées Ht 6 à 8m
> plurivariétal

Strate basse

 petits arbustes, graminées, vivaces,
couvre-sols, bulbes, Ht 0,5 à 1,2 m

 prairie

 engazonnement



Alignement de tilleuls
conservé rue des Carronnières

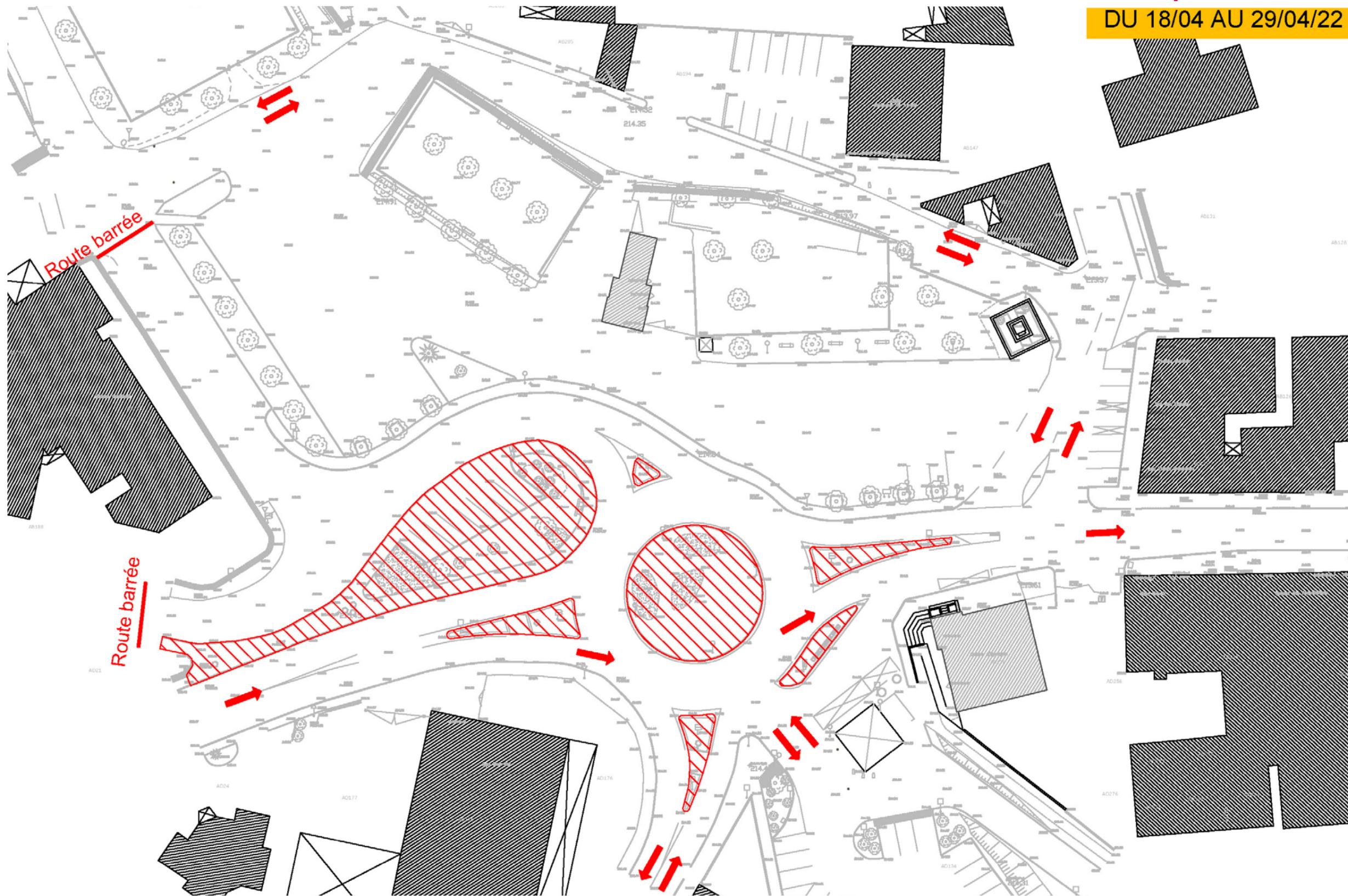


Tilleul conservé
premier plan

PLAN DE PHASAGE

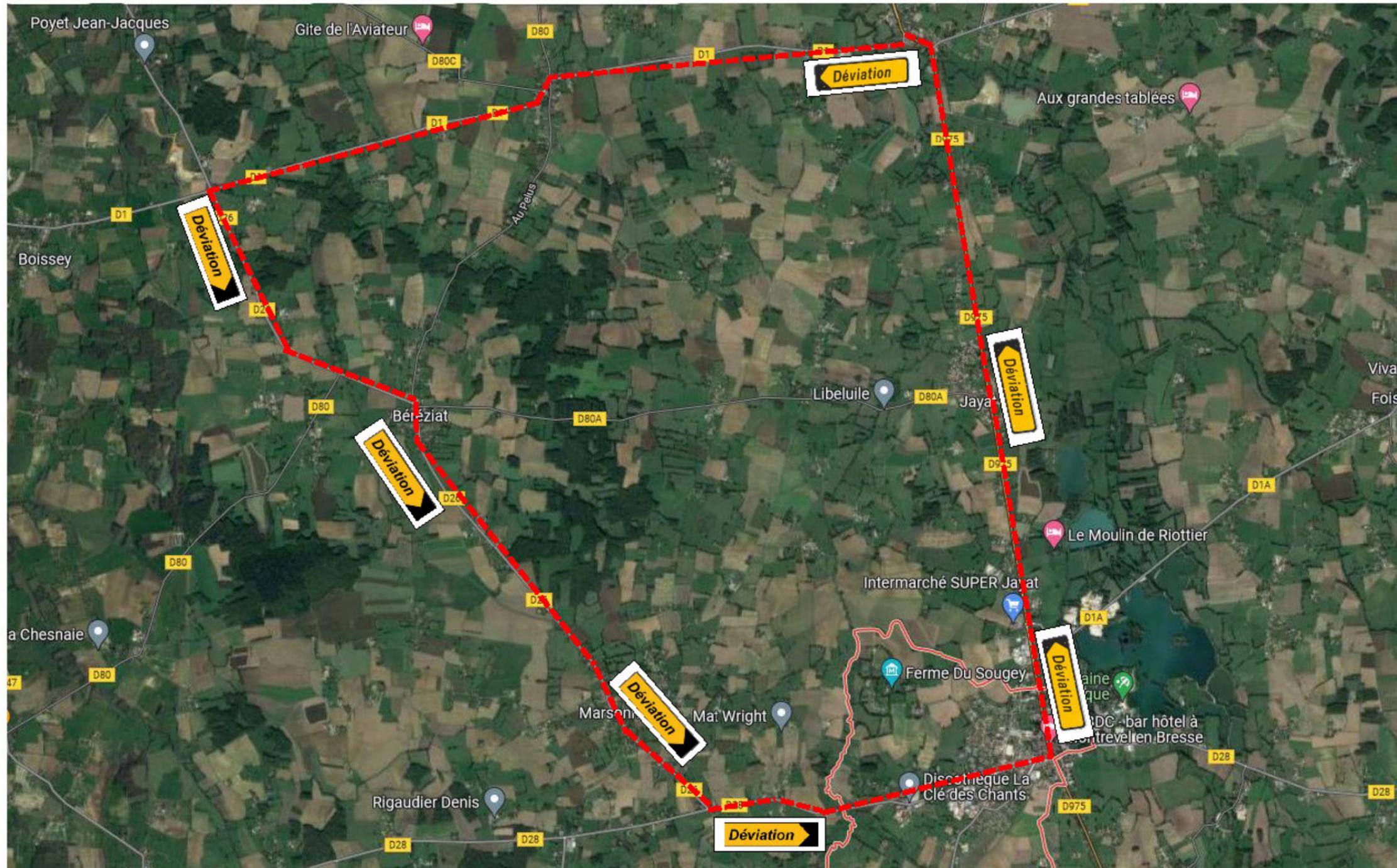
Plan de circulation en phase démolition

DU 18/04 AU 29/04/22



PLAN DE PHASAGE

Plan de déviation pour les PL



PLAN DE PHASAGE

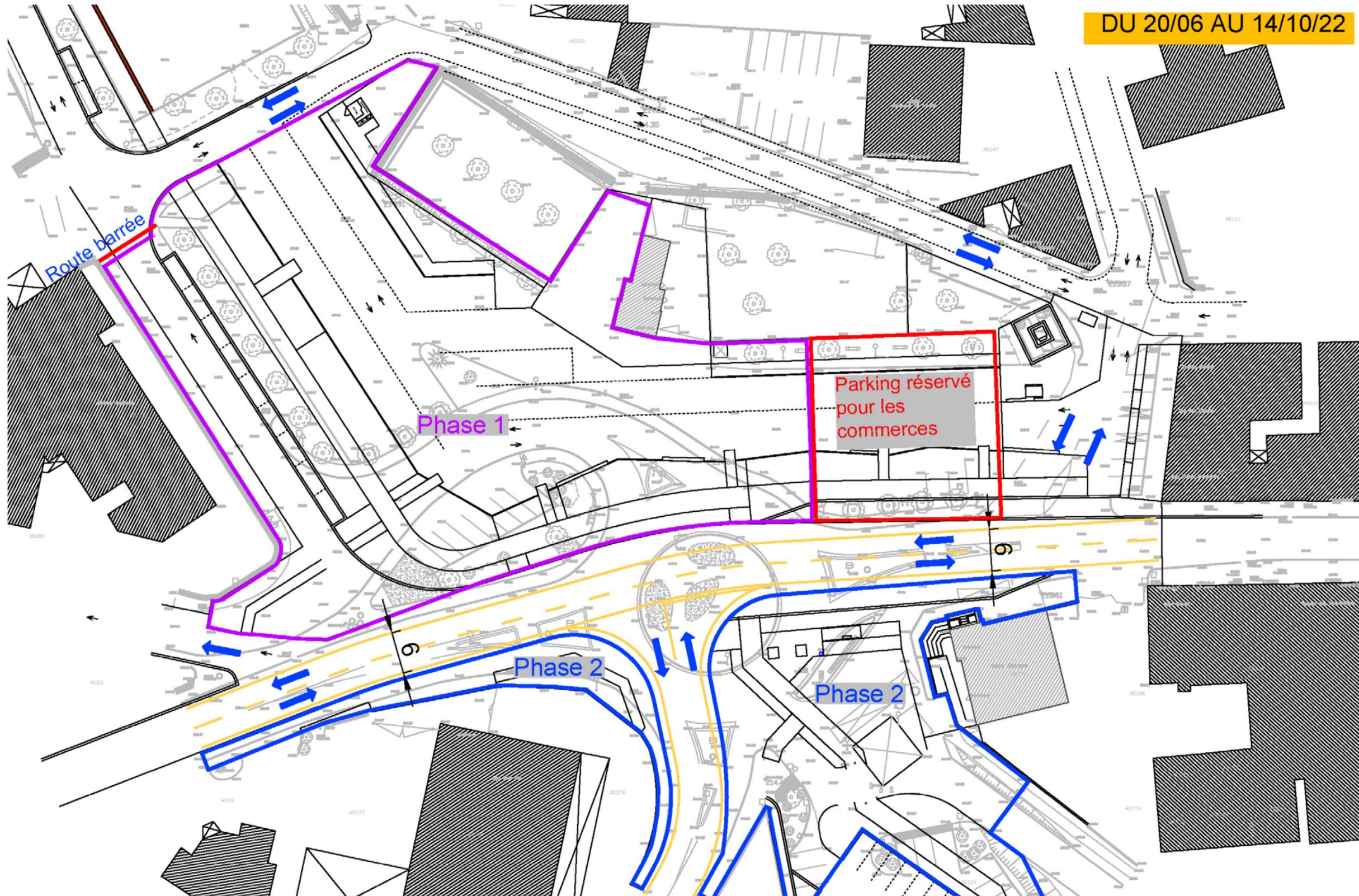
Plan de déviation pour les VL



PLAN DE PHASAGE

Plan de circulation en phase 1 et 2

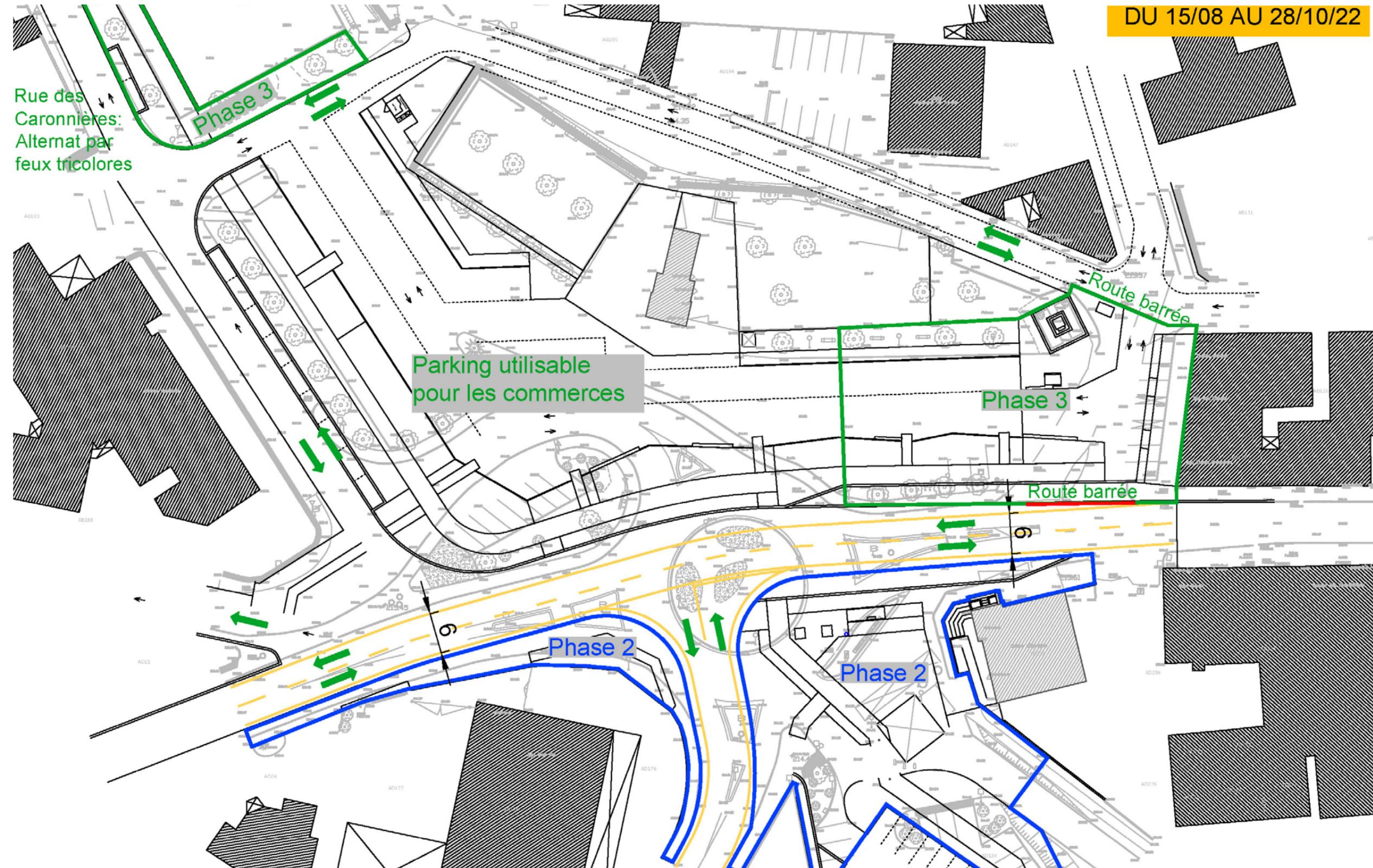
DU 20/06 AU 14/10/22



PLAN DE PHASAGE

Plan de circulation en phase 2 et 3

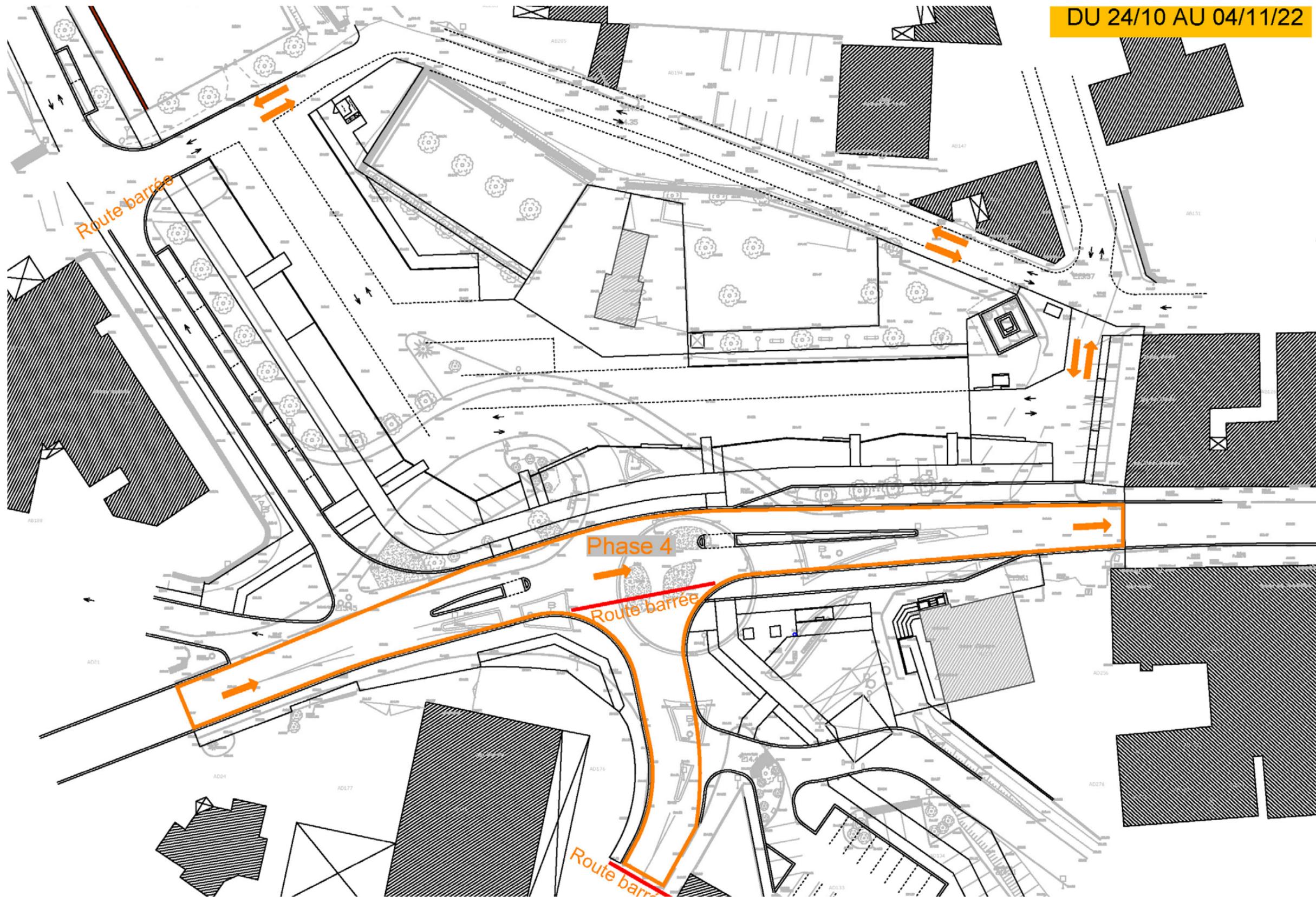
DU 15/08 AU 28/10/22



PLAN DE PHASAGE

Plan de circulation en phase 4

DU 24/10 AU 04/11/22



PLAN DE PHASAGE

Plan de déviation PL et VL en phase 4

